





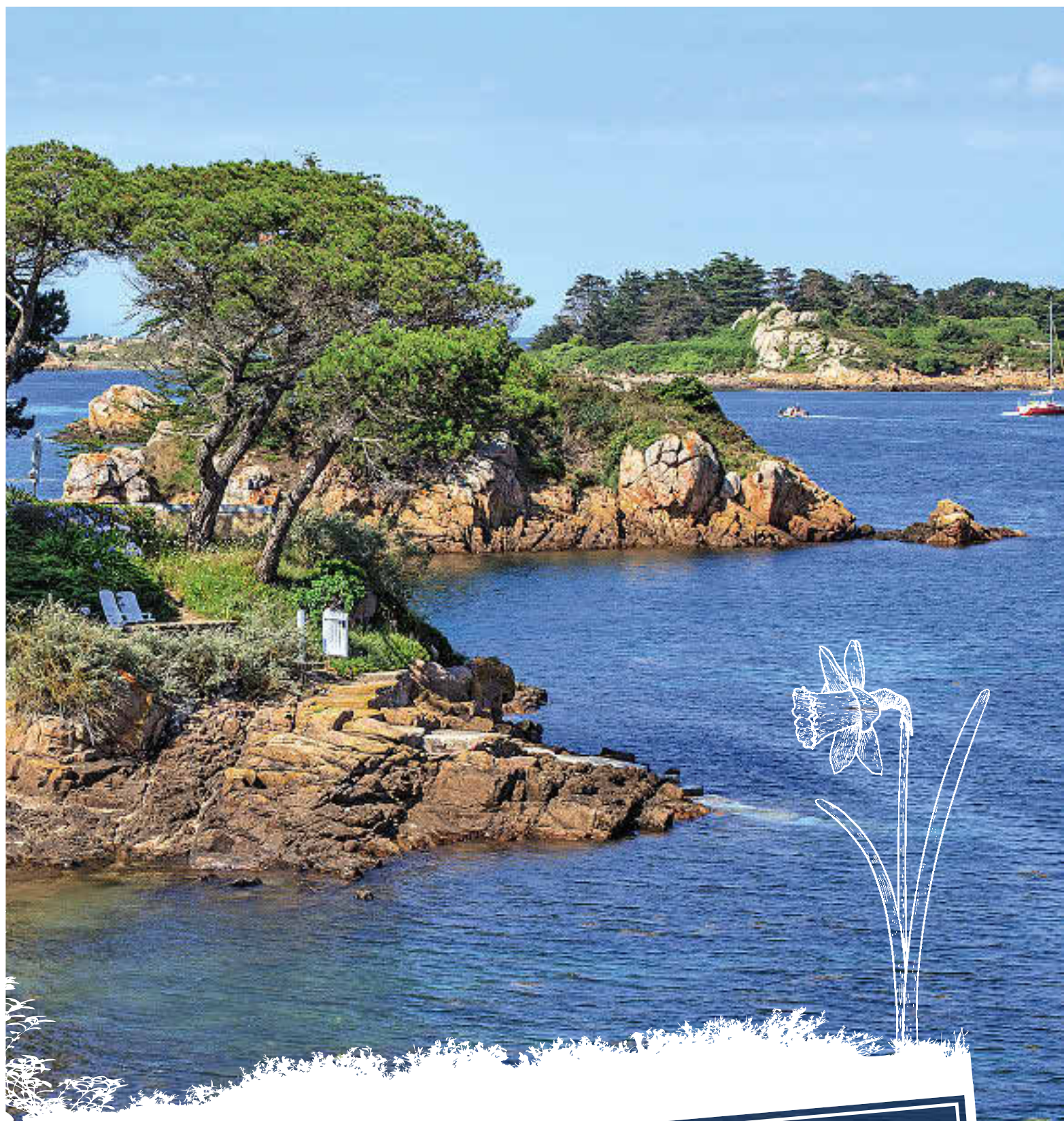
01

PAYSAGES ET SITES D'EXCEPTION

ESPACES CLASSÉS - PARCS NATIONAUX -
SOUS LA TERRE - LES PLUS BELLES CÔTES - PHARES -
ÎLES MAGNIFIQUES - BAIGNADES SAUVAGES -
PAYSAGES DU MONDE







Les littoraux français sont merveilleux. Au large de ceux-ci, à quelques brasses du rivage – disons plutôt à quelques minutes en bateau – de nombreuses des paradisiaques invitent au voyage. Partez à la découverte des plages de rêve des Glénan ou celles de l'île de Ré, de petits fragments d'Éden en Corse, de l'inégalable Mont-Saint-Michel ou des produits exceptionnels de l'île d'Oléron. Des havres de paix dont l'héritage de la mer ne cessera de vous surprendre !



ÎLES MAGNIFIQUES



DIX ÎLES INCONTOURNABLES

Le Mont-Saint-Michel



Remarquable îlot rocheux situé en Normandie, c'est au début du ^{viii}e siècle que serait née la première église, fondée par l'évêque d'Avranches, à la demande de l'archange Michel. Au fil du temps, le mont Saint-Michel vit s'ériger de multiples constructions, religieuses ou militaires, puis urbaines, qui font aujourd'hui sa renommée internationale.

Île de Bréhat

Dans les Côtes-d'Armor, la visite de l'île de Bréhat, marquée par la présence du granit rose et l'air marin, sera aussi calme qu'agréable. Interdite aux voitures, l'île offre l'opportunité d'une belle balade nature. La visite de la chapelle Notre-Dame de Kéranroux et du phare du Paon vous donnera la hauteur nécessaire pour admirer la côte. L'île est classée depuis 1907 « Site et monument remarquable » et ses caractéristiques naturelles ont inspiré de nombreux artistes.

◀ Île de Bréhat.

Île de Noirmoutier

On connaît le fameux passage du Gois, route de 4,2 kilomètres qui relie l'île au continent, mais moins le potentiel de Noirmoutier. Le meilleur moyen de le découvrir : les quatre-vingts kilomètres de pistes cyclables qui serpentent à travers l'île. Entre plages de sable fin et marais salants, une halte au musée des Traditions de l'île ou au château-musée de Noirmoutier vous permettra de comprendre son histoire.

Île de Ré

Située dans le golfe de Gascogne, les activités sont nombreuses sur l'île de Ré : phare des Baleines, marais salants, fortifications, réserve naturelle de Lilleau des Niges... Mais il est aussi question de culture authentique et de patrimoine avec la visite des vestiges de l'abbaye des Châteliens, par exemple.

Île d'Oléron

Partie de l'archipel charentais au même titre que l'île de Ré, Oléron est un havre de paix facilement accessible depuis le continent par le pont éponyme. Vous y trouverez des paysages variés, allant de la forêt aux dunes, mais aussi des éléments historiques importants comme la commune de Château-d'Oléron, où séjourna Aliénor d'Aquitaine, et des fortifications construites par Vauban.

Les Glénan

L'archipel des Glénan est composé de sept îlots qu'il est possible de rejoindre au départ de Concarneau ou Beg Meil, entre autres. Les grandes plages de sable blanc et l'eau transparente rappellent les paradisiaques Seychelles. Vous pourrez pratiquer la voile, la plongée et découvrir la faune aquatique lors de balades en bateau et, en période estivale, vous serez charmé par la blancheur superbe des narcisses des Glénan.

FOCUS BELLE-ÎLE EN-MER

BELLE-ÎLE-EN-MER

Longue de vingt kilomètres et large de neuf, Belle-Île-en-Mer est un plateau de schiste vert et ocre qui culmine à soixante-trois mètres au-dessus du niveau de la mer. Avec ses quatre-vingt-quatre kilomètres carrés et ses cinq mille habitants à l'année, Belle-Île est si grande qu'elle regroupe quatre communes : Bangor, Locmaria, Le Palais et Sauzon. Dès l'Antiquité, l'île est un relais sur les routes maritimes qui mènent de la péninsule Ibérique aux ports de l'Iroise et, au-delà, à ceux des îles Britanniques. Mais l'intérêt de l'île n'est pas seulement militaire. Belle-Île-en-Mer joue également un rôle important pour l'avitaillement des navires. On retient aussi sa vocation de prison durant plus d'un siècle. Un centre de détention de prisonniers politiques fut

créé en 1848 avant de devenir une colonie pénitentiaire pour enfants jusqu'en 1977. Aujourd'hui, l'île séduit des milliers de visiteurs qui la traversent, vont prendre l'air sur la côte sud-ouest, frissonnent du côté de l'Apothicaierie, rêvent devant le fort Sarah-Bernhardt, se dorment sur la plage du Donnant... À pied, à cheval ou à vélo, il faut prendre son temps pour découvrir Belle-Île-en-Mer.

La côte sauvage

La côte sauvage, celle du suroît et du grand large, est celle qui a séduit de nombreux artistes. Grandiose et dramatique, l'île est aussi sportive. Ouverte au grand large, la plage du Donnant accueille à bras ouverts la houle qui déferle sur le sable d'or et les falaises de la côte sauvage. Ici, on est forcément frappé par la violence des éléments. Même par temps calme, la lumière y est plus crue qu'ailleurs. La mer qui s'attarde sur les immenses étendues de sable à marée basse y revient au grand galop à marée haute. Elle y collectionne les reflets du ciel et des nuages.

▼ Belle-Île-en-Mer, côte sauvage.



LA VALLÉE DES SAINTS DE CARNOËT - ÎLE DE PÂQUES

À Carnoët, dans les Côtes-d'Armor, des passionnés décident de fonder la vallée des Saints pour représenter la culture celtique au moyen d'une centaine de sculptures. Les lieux résonnent comme un souvenir polynésien rappelant les monumentaux et mystérieux moaï de l'île de Pâques.



VÉLODYSSÉE

1 200 km

Type de parcours : petites routes, voies vertes et pistes forestières

Point(s) d'intérêt : La Bretagne par le travers, la côte vendéenne, le Marais poitevin, l'Aquitaine et le Pays basque, le tout sur la plus longue véloroute de France !

Elle a pour nom *Véloodyssée*, mais elle aurait pu s'appeler *Vélocéane*. Après sa traversée du Massif armoricain, la grande véloroute nord-sud ne quitte plus, en effet, la côte atlantique jusqu'à la frontière espagnole. Au menu de la première partie, un long parcours commun avec le canal de Nantes à Brest. Passé Nantes, un itinéraire en bord de mer qui, de baies en plages, d'îles en marais, conduit d'abord jusqu'à La Rochelle avant d'aborder Royan. Il suffira de franchir ensuite l'estuaire girondin pour apprécier comme elles le méritent les pistes sans fin – et bien ombragées – du Médoc et des Landes. Ligne d'arrivée sur la Bidassoa, à la frontière du Pays basque français.

Très largement sécurisé – et balisé tout du long –, l'itinéraire français alterne les voies et les pistes, les surfaces et les emprises de toutes natures. Sections sur petites routes jusqu'à Morlaix, voie verte sur ancienne voie ferrée jusqu'à Carhaix, puis chemin de halage du canal de Nantes à Brest, le tout sur terrain stabilisé, et – les Bretons y sont très attachés – rarement asphalté. Même chose d'ailleurs sur l'essentiel du parcours atlantique jusqu'à hauteur de Marennes-Oléron. À partir de là, la piste en dur ne fait pratiquement plus défaut jusqu'au département des Landes et l'Adour. On aura juste, avant cela, traversé par le bac le large estuaire de Gironde, puis, un peu plus bas, fait le

tour du Bassin... si l'on n'est pas sûr de la traversée, par vedette, entre le cap Ferret et Arcachon... Pas de souci en revanche, côté relief. S'il connaît quelques côtes et faux plats au nord (entre Roscoff et Carhaix) comme au sud (au passage de Biscarosse, puis au-delà de Bayonne), le parcours est, pour l'essentiel, plat comme la main.

Y aller

Les vélotouristes britanniques débarquant des Cornouailles seront par définition plus nombreux que les Français à emprunter, depuis Roscoff, la partie nord de la belle véloroute atlantique. Aux « Hexagonaux » tentés par l'aventure, on conseillera plus logiquement de rejoindre la *Véloodyssée* par Nantes, point de croisement de la fameuse *Loire à vélo*, de ses nombreux TER et de son « joker » logistique, le train Vélo Loire. Mais on pourra aussi envisager n'importe quelle solution alternative : emprunter le parcours atlantique dans l'autre sens, ou au départ de son choix, depuis Les Sables-d'Olonne, La Rochelle, Royan, Arcachon ou Bayonne. Tous les renseignements, adresses d'hébergements et informations pratiques sont disponibles sur le site : www.lavelodyssée.com

Focus Véloodyssée

Le bassin d'Arcachon

Le bassin d'Arcachon est une étape clé de la *Véloodyssée*. Les plages sont propices au repos et l'ouverture vers l'océan Atlantique met en avant le patrimoine marin : vous y découvrirez entre autres le beau phare du Cap-Ferret ainsi que les villages et ports ostréicoles – autant de charmantes maisons et cabanes colorées dans une ambiance bucolique. Mais le bassin d'Arcachon est surtout un site naturel

d'exception où faune et flore sont préservées ! Partez à la rencontre de milliers d'oiseaux migrateurs dans la réserve ornithologique du Teich, puis admirez une vue imprenable depuis la plus célèbre dune de France, la dune du Pilat, sur le bassin d'un côté et le parc naturel des Landes de Gascogne de l'autre.





nels. Il en va de même pour l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN) qui, entre autres, s'occupe d'inventorier les espaces forestiers en France et d'établir ainsi un suivi des ressources et de ce patrimoine naturel précieux.

PLAISIR D'UNE BALADE

Forêt de Compiègne

La forêt domaniale de Compiègne, dans l'Oise, témoigne des loisirs royaux d'abord, aristocratiques et bourgeois ensuite. Mais les faits historiques ne s'arrêtent ni à la chasse ni à la promenade : c'est dans cette forêt que fut capturée Jeanne d'Arc et que fut signé l'armistice, le 11 novembre 1918. Ne manquez pas le chêne de Saint-Jean, l'un des plus vieux de France, probablement planté au XIII^e siècle.

Forêt de Fontainebleau

La forêt de Fontainebleau est connue du milieu artistique, surtout au XIX^e siècle, avec l'école de Barbizon et ses peintres paysagistes (travail d'après la nature). Cette forêt de la Seine-et-Marne faite de reliefs détient aussi le record de l'élégance des points de vue, dont le plus haut se trouve à plus de cent quarante mètres et permet de surplomber l'ensemble du domaine. Entre une sortie équestre, une balade en traîneau tiré par des chiens, ou une simple promenade, détendez-vous près de la poétique mare aux Fées.

Forêt de Paimpont

La forêt de Paimpont (Ille-et-Vilaine) ne vous dit rien ? Il s'agit d'une forêt mythique associée à la légende arthurienne du Moyen Âge sous le nom

de Brocéliande. Vous y découvrirez le tombeau de Merlin, le tombeau des druides (-2 500 ans avant J.-C.) ou des menhirs datés de plus de cinq mille ans ; ainsi que le millénaire et tout aussi enchanté chêne de Guillotin.

Bois de Païolive

Engouffrez-vous au cœur du bois de Païolive (Ardèche) à la rencontre de chênes serpenti-formes, enlaçant d'étranges sculptures naturelles que forment des blocs de calcaire, moulus de la sorte par l'érosion. Longez les gorges du Chassezac pour admirer un splendide panorama, celles de Labeaume pour une pause baignade, puis rendez-vous plus au sud, à la grotte de la Cocalière, voyage au centre de la Terre, entre l'Ardèche et le Gard.

Forêt des Landes

La forêt des Landes, située en Nouvelle-Aquitaine, est constituée principalement de pins maritimes et s'étend sur près d'un million d'hectares ! Sa particularité ? C'est l'une des plus grandes forêts artificielles d'Europe. Les pins furent plantés pour permettre notamment de retenir les dunes de sable. Elle se confond d'ailleurs, près du bassin d'Arcachon, avec la dune du Pilat qui prend chaque année plus d'espace. La vue du haut de la dune est imprenable.





Fort la Latte.

Qu'ils soient châteaux forts, de styles Renaissance ou classique, la quantité de châteaux en France est considérable. Témoignages exemplaires de l'histoire, parfois simples vestiges sinon ouvrages remaniés, ils rayonnent de savoir-faire architecturaux, paysagistes et artistiques. Vaux-le-Vicomte, Chambord, Fontainebleau, le château du Haut-Kœnigsbourg, Fort la Latte ou le romantique Combourg, autant d'échantillons des merveilles liées aux savoir-faire français et d'ailleurs. Des œuvres d'art uniques à admirer et préserver...



La France regorge d'infrastructures primordiales pour l'économie, le déplacement et le tourisme. Tout au long de ces pages, nous avons eu à cœur de vous présenter des viaducs impressionnants, des monuments exceptionnels, jusqu'à la reconstruction monumentale de Carcassonne ou du Havre. Mais le patrimoine national se complète aussi de grands ouvrages, tels que le tunnel du Mont-Blanc, celui sous la Manche, de grandes entreprises électriques... Dans ce chapitre, nous vous invitons à découvrir une sélection de réalisations majeures : centrales hydrauliques, barrages, salines...

★★★ GRANDES RÉALISATIONS ★★★

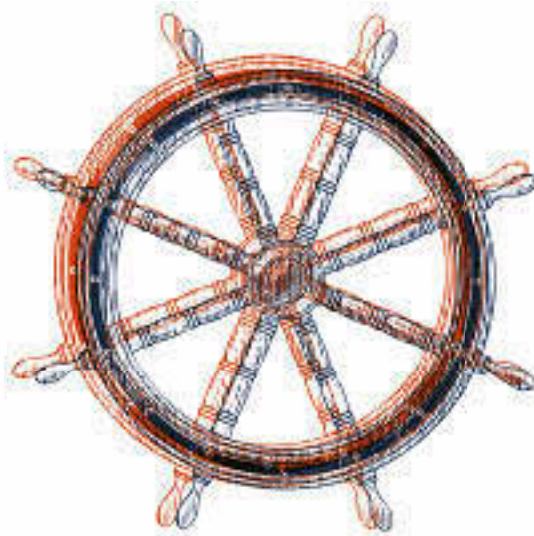
SAINT-NAZAIRE : VILLE DE L'AÉRONAUTIQUE

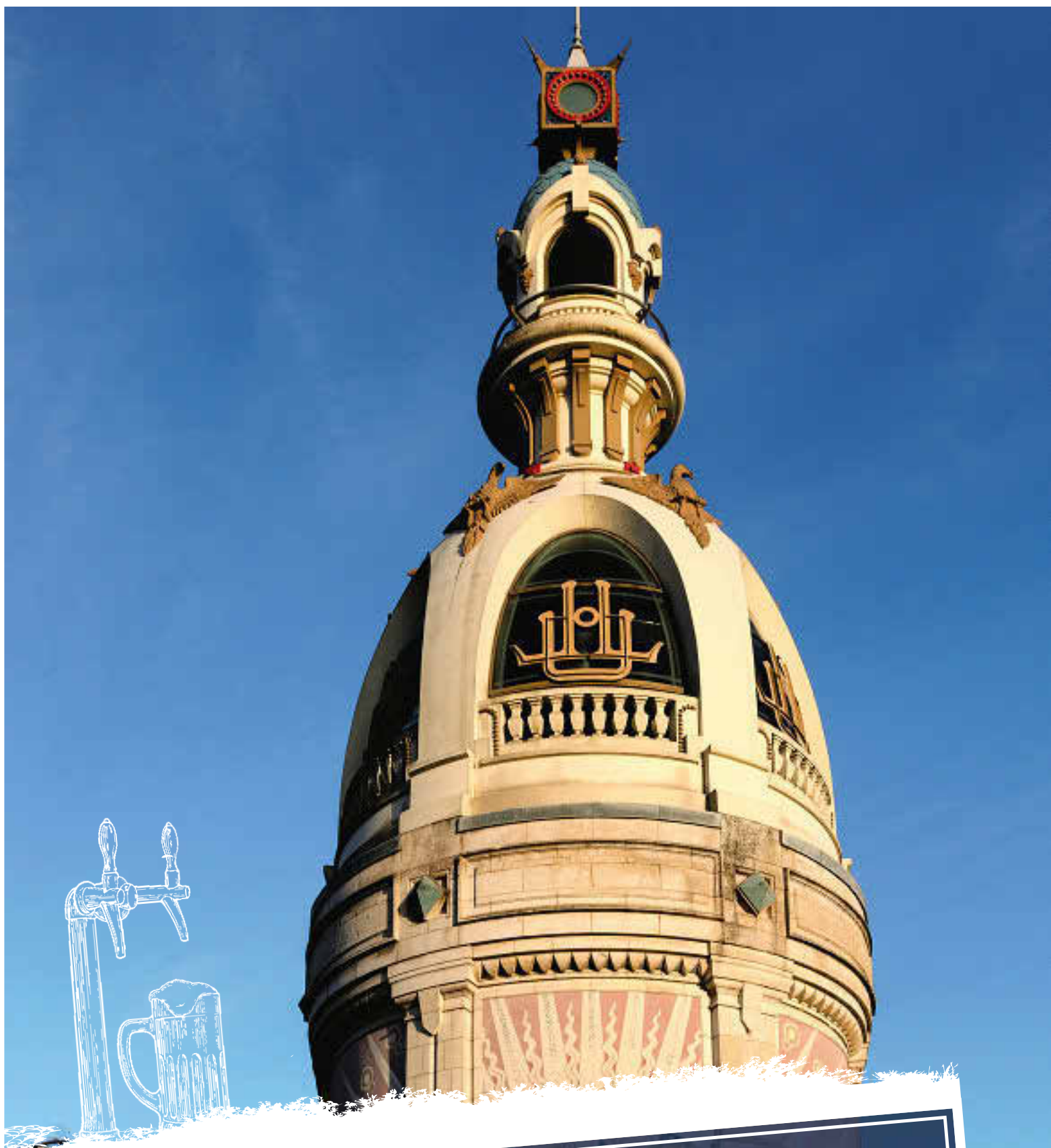
Dans les Pays de la Loire, Saint-Nazaire est une ville étonnante, construite au ^{xix}^e siècle et reconstruite en partie après la Seconde Guerre mondiale. On peut y découvrir de nombreux bâtiments (hôtel de ville, base sous-marine), mais aussi des constructions aéronautiques gigantesques. Le port réputé de Saint-Nazaire, d'abord – difficile d'imaginer que ce port ne fut creusé qu'à partir de la deuxième moitié du ^{xix}^e siècle –, d'où partaient des navires de croisière transatlantique remplis de passagers rêvant à Cuba ou aux rivages sud-américains ; les chantiers navals ensuite, qui semblent aller de pair avec l'activité portuaire de la ville. En effet, les infrastructures et la vie à Saint-Nazaire, l'activité industrielle, commerciale et l'activité humaine, semblent se confondre.



Le chantier naval est l'un des plus grands du monde et permet de comprendre comment sont construits puis mis en service les paquebots. La visite impressionnante vaut détour. Elle permet de comprendre les étapes du processus d'assemblage et d'admirer le gigantesque portique servant à déplacer les paquebots. En effet, si voir un paquebot sur l'eau est déjà remarquable, les savoir portés par ce très grand portique capable de déplacer plus de 1 000 tonnes l'est encore plus. C'est dans ce contexte qu'il est possible d'approcher et d'apprécier le spectacle des éléments habituellement immergés, hélices et coques des paquebots. La zone d'assemblage de presque un kilomètre de long ajoute à la démesure du lieu qui ravira toute la famille. Selon la formule de visite choisie (1 h 30 ou 2 h), vous pourrez également entrer dans l'atelier de tôlerie.

Mais le port et le chantier naval de Saint-Nazaire ne sont pas les seules attractions touristiques et industrielles de la ville. L'usine Airbus, implantée depuis 1923, est tout aussi gigantesque. On peut y accéder en bus depuis la base sous-marine de la ville jusqu'au site d'assemblage des avions. Les gigantesques hangars abritent de gros modèles comme le long-courrier A380. L'assemblage final se fait dans les ateliers de Toulouse, également ouverts aux visites ; de la Loire-Atlantique à la Haute-Garonne, il n'y a qu'un pas pour les passionnés d'aéronautique.





Les bâtiments qui abritaient les anciennes industries sont généralement remarquables par leur architecture et leur histoire. Souvent réhabilités en musées pour conserver la mémoire de ce patrimoine fragile mais essentiel pour comprendre l'évolution économique des régions, nous vous convions à une visite de ces lieux originaux : brasserie, distillerie, chocolaterie, manufactures de textile ou horlogerie...

JARDINS DES SCULPTURES DE LA DHUYS

Pas de musée ou d'exposition particulière à Chessy-en-Brie, commune de Seine-et-Marne, mais un jardin composé des sculptures de Jacques Servières. La visite est libre et l'ambiance inspirante, faisant un léger écho à la vallée des Saints de Carnoët, en Bretagne, à la vue de ces œuvres aux influences multiples, sensibles, qui semblent s'être posées là naturellement. Les sculptures sont faites de pierre calcaire provenant de l'ancien aqueduc détruit durant la Seconde Guerre mondiale. Une réutilisation bienvenue qui accompagne les balades quotidiennes.

Jardins des sculptures de la Dhuy

Ancien Chemin de Meaux - 77700 CHESSY

CLOSERIE ET VILLA FALBALA DE DUBUFFET

Étrange monument que la closerie Falbala... En s'approchant, on reconnaît la patte de Jean Dubuffet, artiste et théoricien de l'art. L'œuvre de mille six cents mètres carrés, réalisée par Dubuffet à plus de 70 ans, entre 1971 et 1976, se situe à Périgny-sur-Yerres dans le Val-de-Marne. Difficile de manquer cette architecture blanche ornée de traits noirs, caractéristique de l'artiste qui a réalisé de multiples expositions, y compris au Centre Pompidou. Rentrer dans l'œuvre, c'est atteindre la villa Falbala contenant le Cabinet logologique, et entrer dans un univers mental personnel. L'édifice fut classé Monument historique en 1998.

Closerie Falbala

Sentier des Vaux
94520 PÉRIGNY



▲ Rochers sculptés de Rothéneuf

ROCHERS SCULPTÉS...

Les rochers sculptés de Rothéneuf sont étonnants et constituent un bel héritage de l'Art brut. Ces sculptures monumentales ont été réalisées par l'abbé Fouré à la fin du XIX^e siècle. Elles donnent à la falaise un aspect surréaliste fait de personnages et de monstres. Le travail de la roche se trouve aussi dans les jardins d'Étretat où sont exposés des visages surdimensionnés de Samuel Salceco, souvent grimaçants, comme sortant de terre. Une autre aventure insolite a eu lieu à Abjat-sur-Bandiât en Dordogne, dans le Bois aux créatures, où les peintures de Pierre Rapeau animent la roche.

Rochers sculptés de Rothéneuf

Chemin des Rochers Sculptés
35400 SAINT-MALO

Les jardins d'Étretat

Avenue Damilaville - 76790 ÉTRETAT

Le Bois aux créatures - 24300 ABJAT