

BERNARD CROCHET

LES
**MARÉES
NOIRRES**

50 ANS DE CATASTROPHES ÉCOLOGIQUES

Éditions **OUEST-FRANCE**

[SOMMAIRE]

PAGE 12

**LE NAUFRAGE DU PÉTROLIER
*TORREY CANYON***

PAGE 34

**LE NAUFRAGE DU SUPERTANKER
*OLYMPIC BRAVERY***

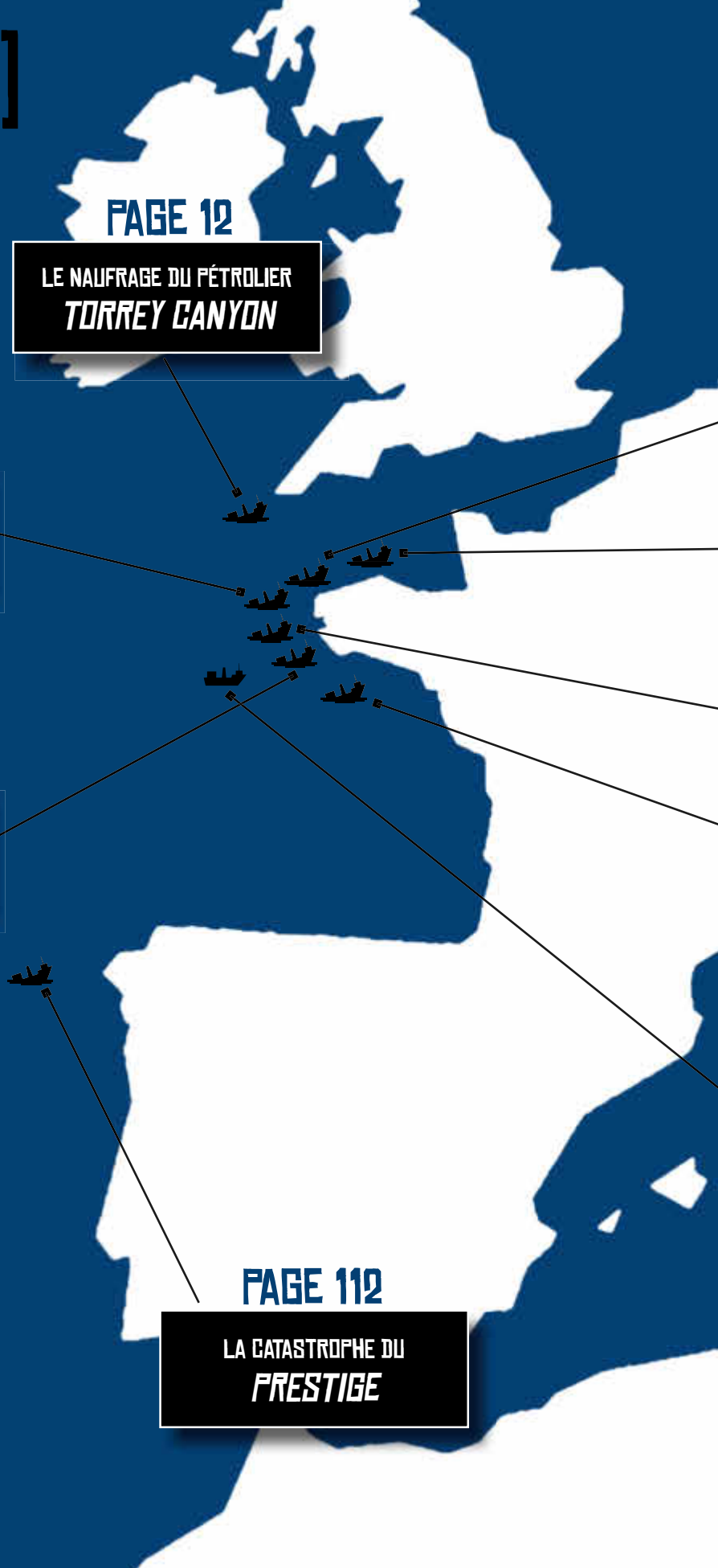
PAGE 42

**LE SINISTRE DU PÉTROLIER
*BOEHLER***

PAGE 112

**LA CATASTROPHE DU
*PRESTIGE***

PAGE 4 : INTRODUCTION





PAGE 52

LE DÉSASTRE DE
L'AMOCO CADIZ

PAGE 78

L'ACCIDENT DU
TANIO

PAGE 76

LE NAUFRAGE DU PÉTROLIER
GINO

PAGE 92

L'ACCIDENT DU PÉTROLIER
ERIKA

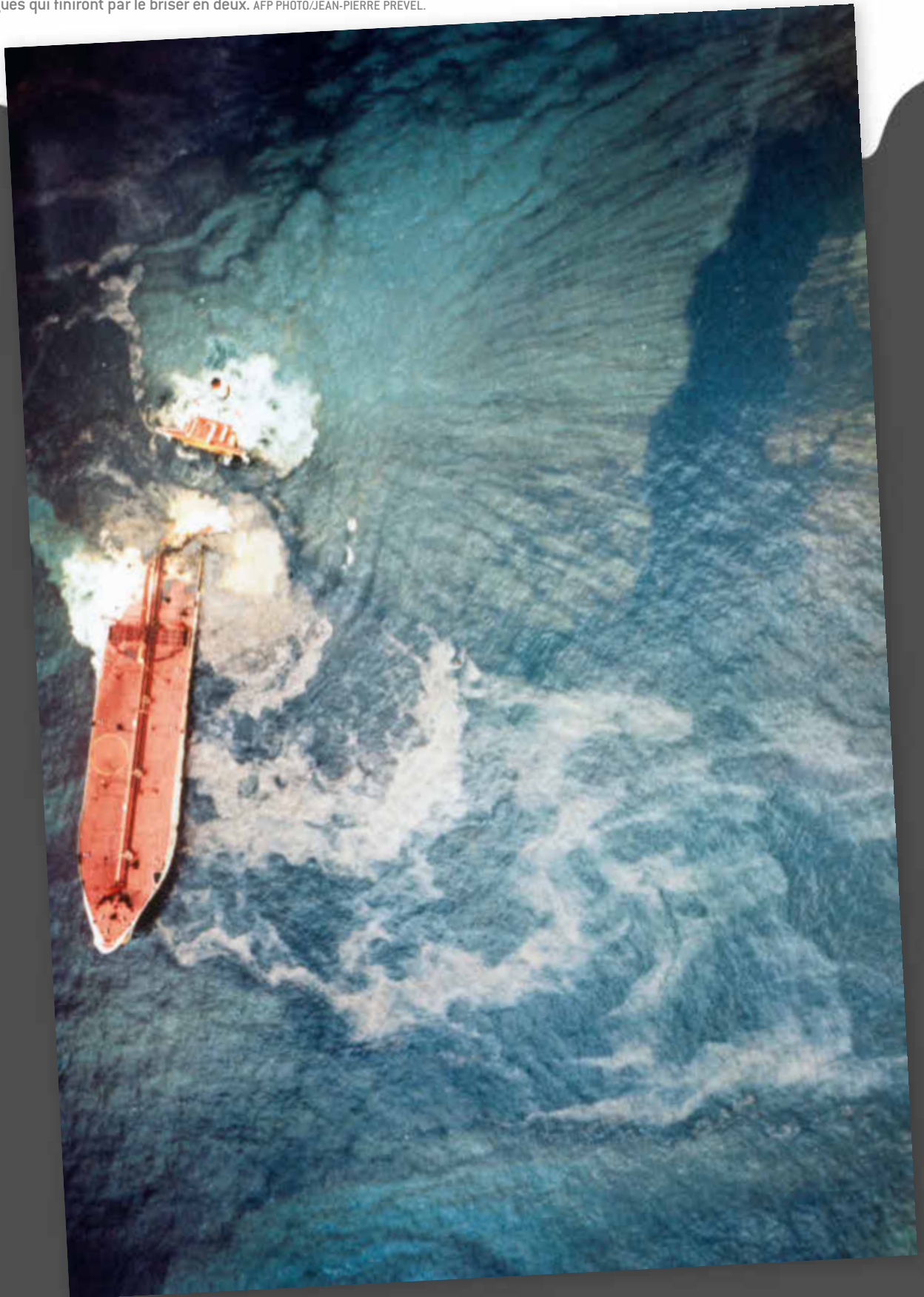
PAGE 86

LA MARÉE NOIRE DU PÉTROLIER
AMAZZONE

PAGE 126

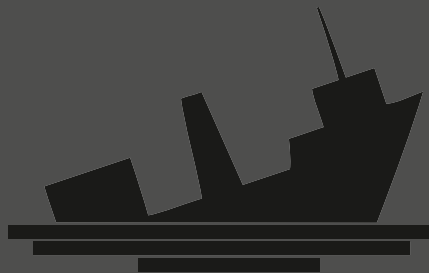
LES MOYENS DE PRÉVENTION
ET DE LUTTE
CONTRE LES POLLUTIONS
PAR HYDROCARBURES

Cette vue aérienne prise en mars 1978 montre le supertanker *Amoco Cadiz*, échoué devant la plage de Portsall-Kersaint (Bretagne) et soumis à l'assaut des vagues qui finiront par le briser en deux. AFP PHOTO/JEAN-PIERRE PRÉVEL.



16 MARS 1978

LE DÉSASTRE DE L'AMOCO CADIZ









© FR3 BRETAGNE/A. GALL.

Le 7 mars 1980, ce petit pétrolier malgache se brise en deux pendant une tempête de force 9-10, au large de l'île de Batz, avec 27 500 tonnes de fuel lourd. Parti de Wilhelmshaven (Allemagne de l'Ouest), il faisait route vers l'Italie pour décharger sa cargaison. Sa partie avant sombre avec 6 000 tonnes de fuel lourd. Huit marins, dont le capitaine Jean Morvan et son second, périssent avec la partie avant. Les trente et un hommes d'équipage survivants sont hélitreuillés par un hélicoptère lourd *Super Frelon* de la base navale de Lanvéoc-Poulmic. Au total, 20 000 tonnes de pétrole lourd vont polluer la côte bretonne.

UN PÉTROLIER À CHÂTEAUX ARRIÈRE ET CENTRAL

Le *Tanio* était un pétrolier long de 192 mètres, large de 25 mètres, construit en 1958 aux chantiers Wilton Fijenoord de Schiedam (groupe Rhine-Schelde-Verolme, Pays-Bas), pour le compte de la SFTP (Société française de transports pétroliers). **Il était très cloisonné; ses 33 citernes lui permettaient de transporter environ 28 500 tonnes de produits pétroliers.** Passé sous pavillon malgache le 30 octobre 1970, il reste la propriété de la SFTP. Il devient *Tanio* en juillet 1974 et change d'armateur. Elf-Aquitaine l'affrète pour trois ans ; la gérance commerciale est assurée par une société bordelaise tandis que la SFTP continue d'armer le navire et que l'équipage, maintenant malgache, dépend de la Société malgache de transports.



L'arrière du petit pétrolier malgache *Tanio* coupé en deux par la tempête surnage et sera remorqué jusqu'au Havre. Le naufrage s'est produit le 7 mars 1980, au large de l'île de Batz (Bretagne). AFP PHOTO.



Ce grèbe, imprégné de fuel lourd de l'*Erika* a été recueilli sur la grande plage de l'île de Noirmoutier. A-t-il survécu au mazoutage ? La plupart des oiseaux soignés ont néanmoins péri. 4 janvier 2000. MARCEL MOCHET/AFP.

Cadavres d'oiseaux mazoutés alignés le 26 décembre 1999, sur la plage de Ploemeur (Morbihan, à l'ouest de Lorient). La faune du littoral breton a payé un lourd tribut à la marée noire déclenchée par le naufrage du pétrolier *Erika*. VALÉRY HACHE/AFP.



Ce guillemot essaie en vain de reprendre son envol, sur une plage de Belle-Île, englué par du fuel lourd du pétrolier *Erika*. Des milliers d'oiseaux ont péri, victimes de la marée noire déclenchée par le naufrage du pétrolier. MARCEL MOCHET/AFP.



Sauveteur bénévole à la clinique du Chêne d'Allouville-Bellefosse, près d'Yvetot (Normandie). AFP/MEHDI FEDOUACH.



Cet oiseau plongeur, mazouté lors du naufrage du pétrolier *Erika*, est réhydraté par son soigneur. BIOSPHOTO/DOMINIQUE HALLEUX/AFP.



Ce pingouin guillemot, recueilli par un bénévole le 26 décembre 1999 sur la plage de Ploemeur, est englué de mazout lâché par le pétrolier *Erika*. Sa survie ne tient qu'à un fil malgré tous les soins qui lui ont été prodigués. VALÉRY HACHE/AFP.

[BIBLIOGRAPHIE]

ARZEL (Alphonse), *Le Procès de l'Amoco Cadiz*, éditions Ouest-France, Rennes, 2004.

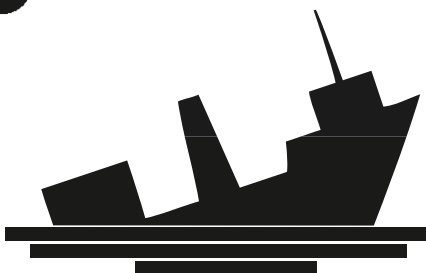
BASTIEN VENTURA (Catherine), GIRIN (Michel), RAOUL-DUVAL (Judith), *Marées noires et environnement*, éditions de l'Institut océanographique, Fondation Albert-1^{er}, Prince de Monaco, Monaco, 2005.

BERTRAND (Alain R.), *Transport maritime et pollution accidentelle par le pétrole : faits et chiffres (1951-1999)*, éditions Technip, Paris, 2000.

CLARK (Ralph B.), *Marine pollution*, 5^e édition, réédité en 2002, Oxford University Press, Oxford, 2001.

O-SULLIVAN (A.-J.), JACQUES (T.G.), *Système de référence d'impact. Effets des hydrocarbures sur l'environnement marin : impact sur la faune et la flore*, Commission européenne, Bruxelles, 2003.

TOUTAIN (Caroline), *Prévenir les catastrophes écologiques : les marées noires*, éditions Milan, Toulouse, 2004.



Éditeur : Matthieu Biberon
Coordination éditoriale : Caroline Brou
Collaboration éditoriale : Marc Decoudun
Conception graphique et mise en page : Mathilde Delattre-Josse
Photogravure : graph & ti, Cesson-Sévigné (35)
Impression : Pollina, Luçon (85)

© 2018, Éditions Ouest-France - Édilarge S.A., Rennes
ISBN : 978-2-7373-7731-0
N° d'éditeur : 8826.01.2,5.03.18
Dépôt légal : mars 2018
Imprimé en France
www.editionsouestfrance.fr